

## Årsberetning 2024 fra NOTS sentralstyre

### Årsmøte 2024

Også i 2024 ble årsmøtet holdt digitalt på Teams, noe som ser ut til å fungere godt og som nok blir standarden framover. Det gikk av stabelen 23. mars med 11 deltakere (inkl. 5 fra sentralstyret).

### Sentralstyret

Styret har i 2024 bestått av:

- Roy Ripe (leder)
- Olav Aga (nestleder)
- Lars Thomte (kasserer)
- Iselin Silja Kaspersen
- Remy Ekornseter
- Trond Dyrnes
- Kjell Ivar Moland

I tillegg til styremøter på Teams omtrent hver måned, har styret hatt saksavklaringer på e-post og Messenger. Per Nyberg har deltatt på styremøtene og koordinerer møtene i forkant.

### Medlemmer

NOTS hadde per 31.12.2024 ca. 2150 medlemmer. Det er en økning med nesten 600 medlemmer fra årsskiftet før.

### Lokallag

Det ble opprettet ett nytt lokallag i 2024, nemlig NOTS Trollheimen. Lokallaget har tilhold i Torvik, som ligger i Herøy kommune på Nordmøre. Vi har nå totalt 21 lokallag.

Som tidligere varierer aktivitetsnivået sterkt mellom lokallagene, fra stor aktivitet til ingen. Noen har vært inaktive i lang tid. Etter vedtektene har styret fullmakt til å oppløse inaktive lokallag. Dette har vi ikke vurdert så langt, da det ikke er noe problem i seg selv at noen lokallag er «sovende». Dessuten vil det være enklere å blåse liv i et eksisterende men sovende lokallag enn å stifte et nytt, hvis det kommer et ønske om det.

### Bevilgninger til lokallagene

Sentralstyret har til sammen utbetalt kr 52 650 til lokallag etter søknader om støtte.

- Follo: kr 32 000 til innkjøp av utstyr i forbindelse med kloppeprosjekter. Follo fikk også 47 500 i mva-refusjon fra året før.
- Bergen: kr 19 500 til driftsstøtte og Munkebotn stisenter
- Bodø: kr 1 150 til utgifter i forbindelse med stisykkelfestivalen, samt kr 1 485 i mva-refusjon.

Sentralstyret oppfordrer igjen lokallagene til å søke om støtte til aktiviteter og prosjekter lokalt.

### Lokallagssamling

Det ble ikke arrangert lokallagssamling i 2024.

### Betalte NOTS-ere

NOTS er en frivillig organisasjon, og verken valgte medlemmer i sentralstyre, vernegruppe eller styre for lokallag mottar noen form for godtgjøring for arbeidet sitt, ut over abonnement på Fri Flyt /

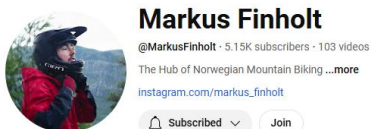
Terrengsykkel.no. Ettersom aktivitetsnivået i NOTS har økt mye de siste årene, kjøper vi derfor tjenester fra to personer (enkeltpersonforetak) for å avlaste styret.

Den ene er Per Nyberg i Drøbak, som siden våren 2023 har fungert som en slags «daglig leder». Han holder tak i mange av de løpende oppgavene og bidrar til at vedtak styret gjør, blir gjennomført. Han holder også tak i styremøtene med innkalling og referat. Dette har effektivisert letter arbeidsbyrden for styret mye, og sørger for at vi kan være mer «på» når det skjer uforutsette ting.

Per har nær kontakt med sentralstyret og har i 2024 blant annet jobbet med spørsmål rundt medlemskap og medlemsfordeler, kontakt med samarbeidspartnere og er hovedadministrator av forumet på sykkel.org.

Den andre er Frode Kaafjeld i Oslo. Frode jobber med kommunikasjon i det daglige, og er en veteran i NOTS-sammenheng. Frode er en slags «redaktør» av den ikke veldig redaktørstyrte nettsida vår, noe som betyr at han skriver de nyhets sakene som publiseres der. Han har også ansvar for NOTS sine sider på Facebook og Instagram.

## NOTS-ambassadør og stisykkelinfluenser Markus Finholt



Vi inngikk i 2024 en samarbeidsavtale over to år med Markus Finholt, som reiser land og strand rundt med sykkel og kamera og publiserer videoene på sin egen YouTube-kanal og i sosiale medier. Markus fungerer som en ambassadør for NOTS, og videoene hans bidrar til å løfte fram vårt arbeid og promotere oss. Samarbeidet med han gjør at vi i større grad når ut til den yngre garde av stisykklister.

## NOTS Vernegruppe og «el-sykkelsaken»

<b>NOU</b> Norges offentlige utredninger <b>2024: 10</b>
<b>Ny motorferdsellov</b>
Lov om motorferdsel i utmark og vassdrag (motorferdselloven)

Mens 2023 for vernegruppas del sto i nasjonalparkens tegn, var 2024 preget av Motorferdsellovutvalgets utredning og forslag til ny motorferdsellov, der det også foreslås et generelt forbud mot bruk av elsykkel på sti i utmark. Saken engasjerte stisykkelmiljøet både bredt og dypt, noe vi ikke minst merket under Utflukt.

NOTS leverte i september et grundig gjennomarbeidet hørings svar til departementet. Saken er fortsatt til behandling i Klima- og miljødepartementet, og vi vet ikke når en lovproposisjon vil være klar og har heller ingen formening om hvordan elsykkelspørsmålet vil falle ut.

Engasjementet rundt saken førte til den største medlemsveksten NOTS har opplevd. Selv om ikke alle støttet NOTS sitt standpunkt mot et forbud, var de fleste enige med oss. Fra mai til august 2024 økte medlemstallet fra

Vernegruppa ledes av Simen Filseth (NOTS Drammen og Omegn), og Kjell Ivar Moland har vært sentralstyrets representant.

Simen og Kjell Ivar deltar dessuten som representanter for NOTS i Statsforvalterens «Rådgivende utvalg for Østmarka nasjonalpark».

Som leder av gruppa ønsker Simen å takke alle våre frivillige deltagere for innsatsen og håper alle vil bidra videre i 2025. Vi vil spesielt takke alle som har bidratt direkte inn i arbeidet med høringsvaret eller gjennom diskusjoner på forum og andre steder, og på den måten har gitt oss nyttige innspill.

## Utflukt

NOTS deltok med egen stand på Utflukt i Trysil i juni. Standen var ganske bra besøkt, ikke minst var det mange som ville diskutere et mulig elsykkelforbud med oss. I tillegg deltok vi på turer og arrangementer, alt iført nye NOTS-trøyer fra Sweet Protection. Etter hvert som festivaldagene gikk, var stadig flere å se med NOTS mudguard på sykkelen.



## IMBA Europe Summit

Sentralstyremedlem og kasserer Lars Thomte deltok på IMBA Europe Summit (IMBA = International Mountain Bicycling Association). Her er hans oppsummering fra samlingen:

*NOTS deltok på IMBA Europe Summit 2024 i Mödling, Østerrike, der flere hundre deltagere fra hele Europa var samlet for å utveksle erfaringer og bygge nettverk med andre terrengsykkelorganisasjoner. Temaet for samlingen var «Mountain biking i peri-urbane områder», med fokus på miljøvennlig sykling nær tettsteder for å redusere transportbehov.*

*I Østerrike er stisykling sterkt regulert, og sykling i naturen krever grunneiers tillatelse. Dette står i kontrast til den norske allemannsretten. For å utvikle stisykling i områder som Wienerwald må det etableres omfattende samarbeid med grunneiere, finansieringsmodeller og markedsføring. Begrensede tillatelser og sesongrestriksjoner skaper ytterligere utfordringer, men dialog med interessenter har bidratt til økt aksept og utvikling av nye stinettverk.*

*Flere presentasjoner tok for seg bærekraftige løsninger for MTB, som de fire S4N-prinsippene for bevaring av natur, og IMBAs initiativ for å etablere flere stier nær urbane områder. Innovasjonsdelen presenterte Dustex, en miljøvennlig løsning for å redusere støv og vedlikeholdskostnader på stier. Det ble også diskutert behovet for et internasjonalt trail-rangeringssystem (ITRS) for enhetlig vurdering av stienes vanskelighetsgrad.*

*Det var flere «breakout sessions» der deltagerne fikk sitte i mindre grupper og diskutere interessante temaer. Vi deltok på en sesjon der IMBA ønsker å tilrettelegge mer for at flere damer tar del i syklingen og motiveres til bidra i sentrale posisjoner i sykkel-organisasjoner og industrien, noe som resulterte i denne artikkelen fra nots: [NOTS vil ha flere damer på sykkel - NOTS](#)*

*En av Keynote speakerne jobbet med å lage et internasjonalt rammeverk for å bli flinkere til å ivareta naturen når man driver med utendørsaktiviteter. Så mye som en million arter er truet med utryddelse. Når vi drar i store antall ut i naturen, så er vi en del av problemet. Løsningen er å jobbe sammen med sportsorganisasjoner og få alle sammen på banen for å klare dette sammen. Slik at alle som er aktive med utendørsaktiviteter blir agenter som bygger bevissthet rundt utfordringene og inspirere hverandre til å bidra med å ta vare på naturen.*

*Samlingen understreket også viktigheten av politisk engasjement for å utvikle MTB-vennlige samfunn og styrke terrengsykling som en anerkjent aktivitet i urbane og peri-urbane områder.*



## **NOTS 20 år**

NOTS ble stiftet i 2004, og vi hadde noen markeringer av dette lille jubileet. Blant annet ble det gjennomført noen GTG-jubileumsturer, samt at Frode lagde noen saker med tilbakeblikk til den spede begynnelsen.

Også Terrensykkel.no skrev om jubileet, blant annet med en artikkel om vernegruppa.

## **Samarbeidspartnere**

I tillegg til avtalen med Markus Finholt, har vi i 2024 inngått avtaler med Sykkelkomponenter.no og Bosch e-bikes.

Ingen samarbeidsavtaler er avviklet i 2024

## **Sykkel.org**

NOTS overtok i 2024 eierskapet til sykkelforumet og til domenet. Per er hovedadministrator og har bistand fra to administratorer og en gruppe på syv moderatorer. Innholdsmessig er forumet stort sett uendret, men det er lagt inn en bloggfunksjon som foreløpig har vært lite brukt og ikke har generert diskusjoner.

## **Oppsummert**

2024 ble året da vi fikk et lenge etterlengtet oppsving i antallet medlemmer. Men også året da vi har jobbet med den kanskje viktigste saken for terrensykkelsaken noen gang.

Økonomien er god, men vi ønsker å bruke mer penger på aktiviteter i lokallagene.

Sentralstyret mener følgende bør være blant fokusområdene framover:

- Holde medlemstallet oppe.
- Økt aktivitet i flere lokallag, herunder flere søknader om økonomisk støtte og økt deltakelse på lokallagssamlinga.
- Styrking av Vernegruppa.
- Bevare stisykkelrettighetene våre!

Mars 2025

For NOTS sentralstyre  
Roy Ripe  
styreleder